Jagiellońska
Plac Lotników
al. Papieża Jana Pawła II
Małopolska
Al. Wyzwolenia
Mazowiecka
Mazurska
Piłsudskiego
Plac Rodła
Wyzwolenia
Borysza
Roosevelta
Skala 1:1000
Św. Wojciecha
Kaszubska
Obrońców Stalingradu
pl. Żołnierza Polskiego
Plac Żołnierza Polskiego
Plac Solidarności
Plac Św. Piotra i Pawła
Niepodległości
Tkacka
Staromłyńska
Korsarzy
Bogurodzicy
3 wjazd pomocniczy
2 wjazd główny
4 wjazd dodatkowy
5 wjazd pomocniczy
6 wjazd pomocniczy
7 wjazd dodatkowy
TEREN BUDOWY
ETAP 1C
biuro dla projektantów 280 m kw.
Teren w budowie
Objazd do Bramy Portowej
Zalecany objazd do Bramy Portowej Al. Niepodległości bez przejazdu
Zmiana organizacji ruchu od
F-8 tymcz.
F-9 tymcz.
min. 2m

- BETONOWOZY – NACISK NA OŚ: 75kN,
- CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI – NACISK NA OŚ: 80kN,
- SAMOCHODY CIĘŻAROWE – NACISK NA OŚ: 70kN,
- WYWROTKI – NACISK NA OŚ: 80kN
- ŻURAW SAMOJEZDNY

- BETONOWOZY – NACISK NA OŚ: 75kN,
- CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI – NACISK NA OŚ: 80kN,
- SAMOCHODY CIĘŻAROWE – NACISK NA OŚ: 70kN,
- WYWROTKI – NACISK NA OŚ: 80kN
- ŻURAW SAMOJEZDNY

- BETONOWOZY – NACISK NA OŚ: 75kN,
- CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI – NACISK NA OŚ: 80kN,
- SAMOCHODY CIĘŻAROWE – NACISK NA OŚ: 70kN,
- WYWROTKI – NACISK NA OŚ: 80kN
- ŻURAW SAMOJEZDNY

Ruch pieszy i dojazdy do posesji należy zorganiować zgodnie z przepisami BHP dostosowując go do wykonywanych w tym czasie robót

Organizacja ruchu dla pojazdów kmunikacji miejskiej według opisu technicznego punkt 6.4.

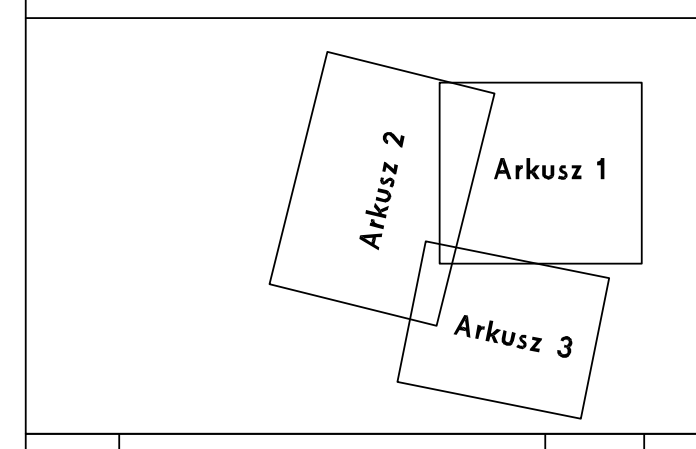
Ruch pieszy należy zorganiować zgodnie z przepisami BHP dostosowując go do wykonywanych w tym czasie robót (minimalna szerokość chodnika wynosi 2,0 m)

Należy zapewnić dojście do autobusów zgodnie z przepisami BHP dostosowując go do wykonywanych w tym czasie robót.

LEGENDA

- Linia rozgraniczająca
- Czasowa organizacja ruchu - etap 1A
- Czasowa organizacja ruchu - etap 1B
- Czasowa organizacja ruchu - etap 1C
- Czasowa organizacja ruchu - etap 2A
- Czasowa organizacja ruchu - etap 2B
- Czasowa organizacja ruchu - etap 2C
- Czasowa organizacja ruchu - etap 2D
- Żelbetowe płyty drogowe
- Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Jezdnia - nawierzchnia istniejąca do pozostawienia
- Nawierzchnia - kostka kamienna 15x15cm
- Zjazdy - kostka kamienna 15x15cm
- Chodnik - płyty kamienne 100x50cm
- Chodnik - kostka kamienna 10x10cm
- Chodnik - nawierzchnia istniejąca do pozostawienia
- Pas tramwajowo - autobusowy o nawierzchni bitumicznej koloru zielonego
- Ścieżki rowerowe z SMA koloru czerwonego
- Istniejące ścieżki rowerowe
- Pas płytek o fakturze rozpoznawalnej przez osoby niewidome
- Krawężnik projektowany
- Krawężnik istniejący
- Znaki projektowane dla stałej organizacji ruchu
- Znaki istniejące
- Znaki istniejące do usunięcia
- Znaki tymczasowe na czas robót
- Sygnalizatory projektowane
- Projektowane pętle indukcyjne
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane słupki blokujące U-12c
- Istniejące słupki blokujące U-12c
- Projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
- Istniejące ogrodzenie segmentowe U-12a
- Tory tramwajowe projektowane
- Tory tramwajowe istniejące
- Projektowane słupy trakcyjne
- Słupy trakcyjne - do likwidacji

SCHEMAT DZIELENIA ARKUSZY


Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 3

EDYCJA	OPIS ZMIAN	DATA	PROJ.	OPRAC.	SRAWDZ.

ZAMAWIAJĄCY:

ECE Projektmanagement
Polska Sp.zo.o.
ul. Fabryczna 5a
PL-00-446 Warszawa

OBIEKT:

"Galeria Kaskada" w Szczecinie
Przebudowa układu drogowego

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	podpis
Projektował	dr inż. Jacek Czarnecki	---	
Opracował	dr inż. Jacek Czarnecki	---	
Sprawdził			

TREŚĆ:

Czasowa organizacja ruchu - Etap 1C
Arkusz 1

Skala
1:500

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
NIP 852-22-42-539

siedziba: Czorsztyńska 39a/5; 71-201 Szczecin
biuro: Łukasińskiego 110; 71-215 Szczecin
tel. (091) 487 96 16; e-mail: biuro@damart.home.pl

Zlecenie nr
Maj 2010
rys. nr 4.1
plik: